ACCUMULATORE E AVVIATORE 12V

Modello CLIPPJS
Articolo 6487075

ISTRUZIONI DI UTILIZZO E MANUTENZIONE

Grazie per avere acquistato questo prodotto di Clarke International. Prima di iniziare ad utilizzare questo articolo, Vi preghiamo di leggere attentamente queste istruzioni in ogni loro parte, e seguire con cura le procedure indicate. Questo è per la vostra stessa sicurezza, per quella di chi vi circonda, e per usare il prodotto senza problemi.

Garanzia

Questo prodotto è garantito da difetti di costruzione per 24 mesi dall'acquisto. Conservate la Vostra ricevuta come unica prova di acquisto. Questa garanzia non è valida se il prodotto viene in qualsiasi modo modificato, danneggiato, o usato in modo improprio, o non usato per la funzione per la quale è stato progettato.

Smaltimento e riciclaggio

Non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani generici. Tutti gli utensili, gli accessori e gli imballaggi, dovrebbero essere differenziati, e smaltiti tramite la raccolta apposita o presso centri di riciclaggio autorizzati, in ottemperanza alle leggi in tema di riciclaggio delle apparecchiature elettroniche.

Specifiche tecniche

Modello	CLIPPJS
Capacità Batteria	9,6 Ah
Corrente in uscita per avviamento	Avvio 200A / Picco 400A
Uscita USB	5V 2,1A
Uscita DC	12V 2A - 16V 3,5A - 19V 3,5A
Dimensioni (lung x larg x alt)	160 x 75 x 35 mm
Peso	0,73 kg

Precauzioni generali di sicurezza

ATTENZIONE
Tutte le batterie al piombo generano gas di idrogeno durante il normale utilizzo. Questo processo aumenta durante un periodo di scarica rapida, come quando si usa un avviatore.
Il gas di idrogeno e l'acido delle batterie (acido solforico) possono essere seplosivi, corrosivi per la pelle, gli occhi e i capelli, danneggiare abiti e metalli, essere infiammabili e velenosi per inalazione.

Generale

- Sebbene questa unità sia a prova di umidità e possa essere usata all'aperto, non lasciarla esposta agli elementi atmosferici. Evitare luce solare diretta, calore diretto, pioggia e umidità. L'avviatore deve essere usato esclusivamente al chiuso, oppure deve essere tenuto completamente al riparo dalla pioggia. Questo si applica anche a qualsiasi apparecchio alimentato dall'avviatore.
- Evitare sempre di creare scintille in un ambiente dove si sta caricando una batteria, perchè questo può creare rischio di incendio o anche esplosione.
- Evitare di creare scintille anche quando la batteria è installata su un veicolo, perchè lo shock elettrico potrebbe creare danni ai circuiti elettronici del veicolo.
- Non utilizzare l'avviatore se qualsiasi dei cavi è danneggiato. Contattare il distributore Clarke per la sostituzione.
- Non utilizzare l'apparecchio se l'involucro esterno è danneggiato. Consultare il distributore Clarke per una verifica e riparazione.
- Per evitare che la batteria si surriscaldi e si danneggi, non superare il tempo di avviamento consigliato nella presente guida.
- Questa unità non è progettata per essere usata in sostituzione di una batteria per veicoli.
- Mai lasciare che la batteria dell'avviatore si scarichi completamente.
- Mai tentare l'avviamento del motore mentre l'avviatore è in ricarica.
- Mai tentare alcuna riparazione da soli. Consultare il distributore Clarke per una verifica e riparazione.
- Mantenere sempre il proprio corpo e i propri vestiti asciutti. Mai lavorare in un'area umida, senza adeguate protezioni contro le scosse elettriche.
- Mantenere sempre l'unità al di fuori della portata dei bambini.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza quando si lavora con le batterie al piombo.
- Se viene versato dell'acido da batteria sul corpo, lavare immediatamente la parte interessata con acqua fresca. Se si percepisce una sensazione di bruciore o se compare qualsiasi vescica, contattare un medico.
- Se gli occhi vengono in contatto con dell'acido da batteria, sciacquarli immediatamente e continuativamente con acqua fresca corrente e contattare subito un medico.
- Assicurarsi sempre che ci sia adeguata circolazione d'aria intorno all'unità durante l'utilizzo.
- Mai consentire che i due morsetti dell'avviatore si tocchino tra loro, o tocchino lo stesso oggetto metallico.
- Assicurarsi che il morsetto ROSSO (POSITIVO) non tocchi nessuna parte del veicolo, oltre al polo positivo della batteria.
- Assicurarsi che i poli della batteria siano perfettamente puliti, prima dell'uso.
- Collegare per primo il morsetto rosso al polo non a massa della batteria. Questo è solitamente quello indicato con il + e/o colorato di rosso. Successivamente collegare il morsetto nero alla massa (questo è solitamente indicato con un - e/o dipinto di nero).
- Indossare sempre abbigliamento e occhiali protettivi adeguati.
- Mai lasciare che i cavi si attorciglino attorno ad alcuna parte del corpo di chi utilizza l'apparecchio, o di chiunque altro.

Custodire queste istruzioni con cura per futura consultazione.

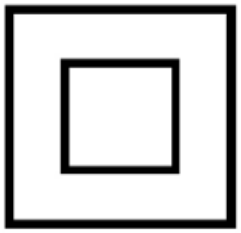
Collegamenti Elettrici

Questo prodotto è dotato di un adattatore di ricarica a 13amp, 230V (50Hz) per il collegamento a una presa domestica standard. Viene fornito anche un adattatore per la ricarica da 12V.

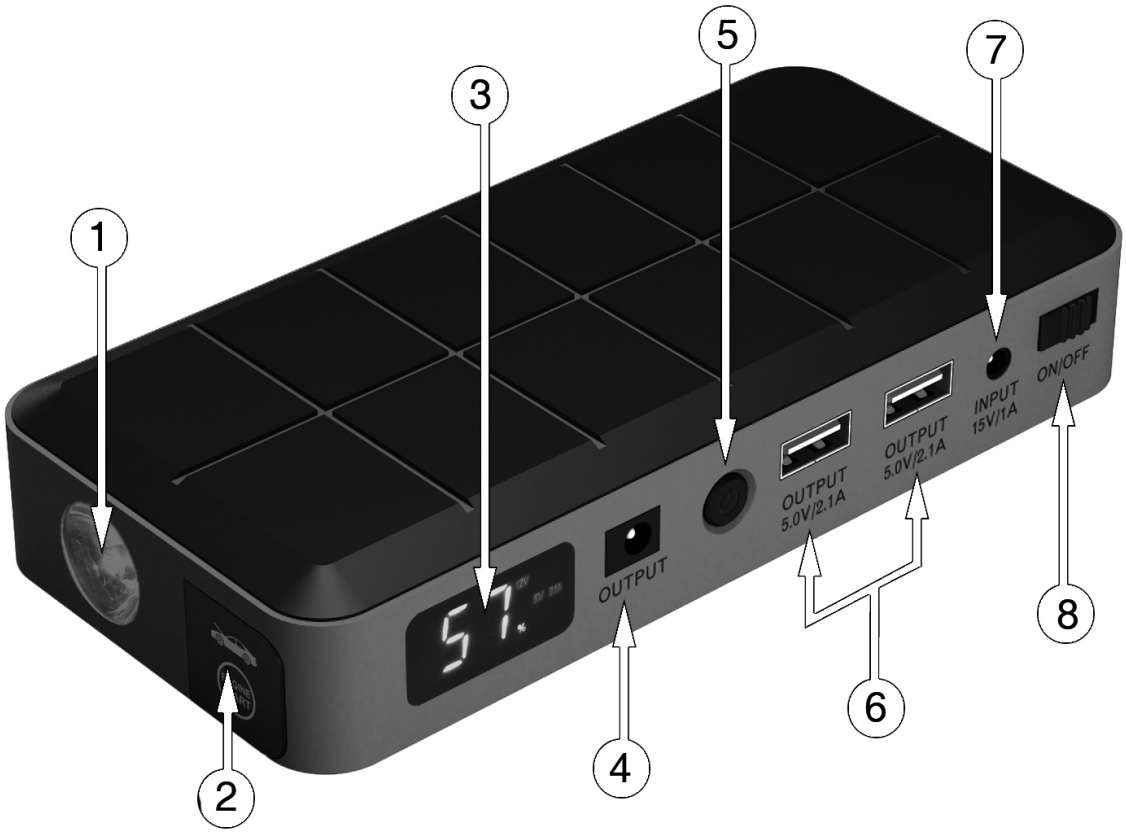
L'apparecchio è di tipo a doppio isolamento. Non è fornito nessun collegamento a terra.

In caso di dubbio, consultare un elettricista qualificato. Non tentare alcuna riparazione elettrica in proprio.

Simboli di sicurezza

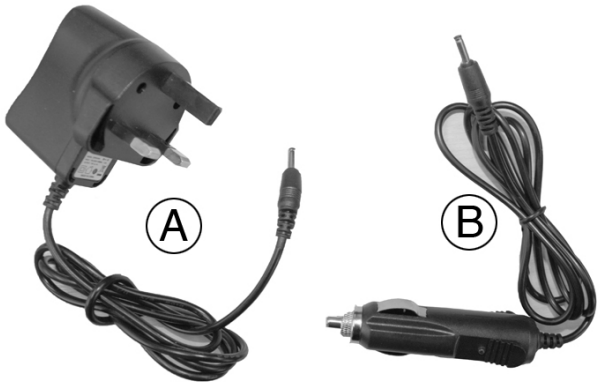
	Apparecchio Classe II			Leggere sempre le istruzioni prima dell'uso
	Adatto solo per interni (in riferimento all'adattatore elettrico)			Soggetto alla direttiva sui rifiuti elettronici.

Panoramica

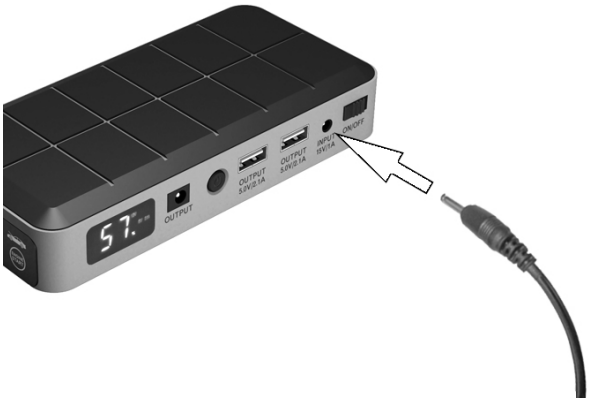


Nr.	Descrizione	Nr.	Descrizione
1	Torcia	5	Bottone tester
2	Connettore per cavi di avviamento	6	Uscite USB 5V DC
3	Display LCD	7	Ingresso ricarica
4	Uscita DC	8	Interruttore ON/OFF

Ricarica dell'apparecchio



E' possibile ricaricare l'avviatore in due modi:
A) Cavo per presa elettrica
B) Cavo accendisigari.



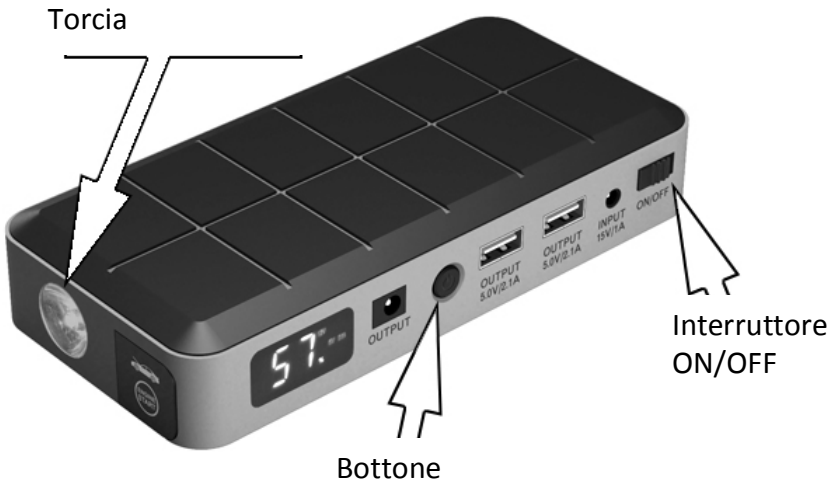
1. Spegnere l'apparecchio posizionando l'interruttore ON/OFF (8) su OFF.
2. Collegare l'adattatore scelto nell'ingresso ricarica (7).
3. Collegare l'altra estremità dell'adattatore alla presa elettrica o all'accendisigari.
    a. Se si usa l'adattatore accendisigari, avviare prima il motore.
    b. Il display mostra lo stato di carica in percentuale e la parola IN.
4. Quando il display LCD (3) mostra il 100%, scollegare l'alimentazione.

Per assicurare la massima vita utile della batteria.

- Ricaricare l'apparecchio prima di usarlo la prima volta.
- Ricaricare dopo ogni utilizzo, e in seguito almeno una volta ogni 3 mesi.
- Mai lasciare l'apparecchio in stato di scarica.

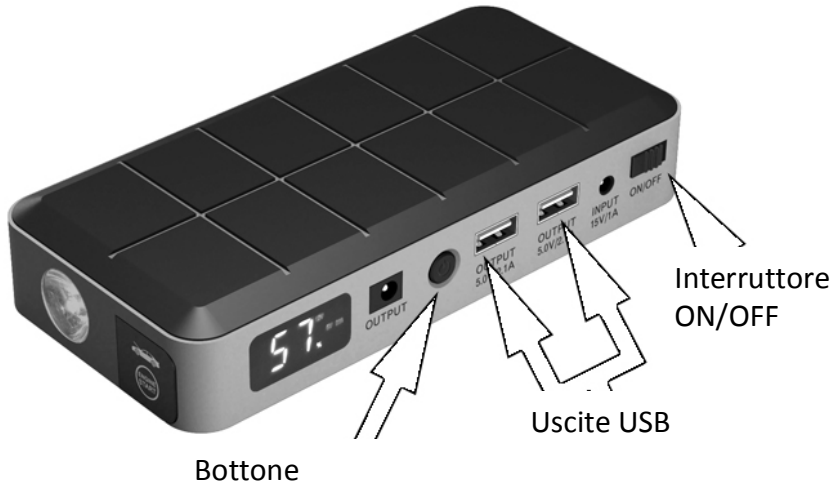
Utilizzo

Usare la torcia



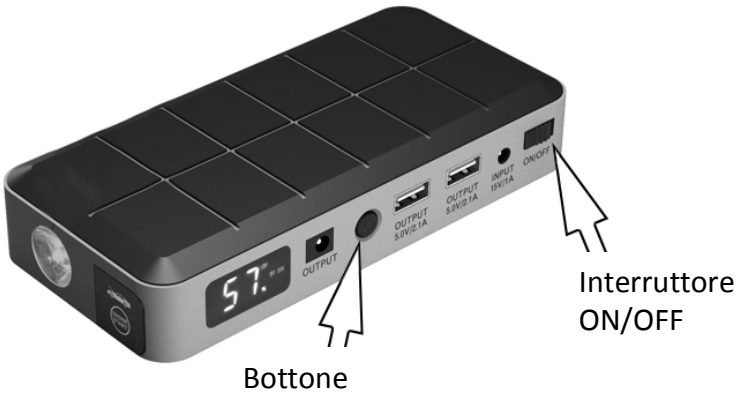
1. Spostare l'interruttore ON/OFF (8) su ON
2. Premere e tenere premuto il bottone (5) per 3 secondi
    a. La torcia (1) si accende con luce continua
    b. Premendo di nuovo il bottone (5) la torcia lampeggia con il codice SOS
    c. Premendo di nuovo il bottone (5) la torcia lampeggia in modalità acceso-spento
3. Premere il bottone di nuovo per spegnere la torcia.

Usare l'alimentazione USB



2. Collegare l'apparecchio da alimentare.
3. Spostare ON
4. Premere il bottone (5) per iniziare la carica.
    a. Il display LCD (3) mostra la percentuale di carica residua dell'alimentatore.

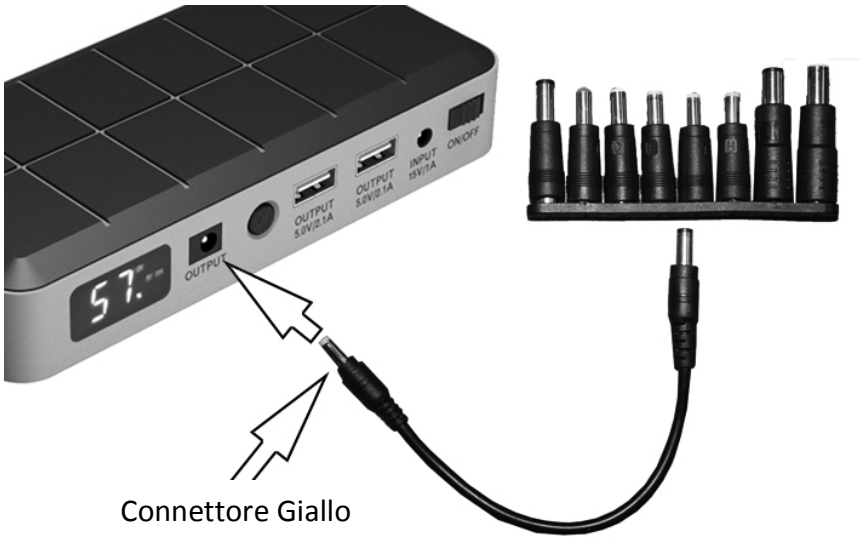
Usare l'alimentazione DC



Selezionare il voltaggio

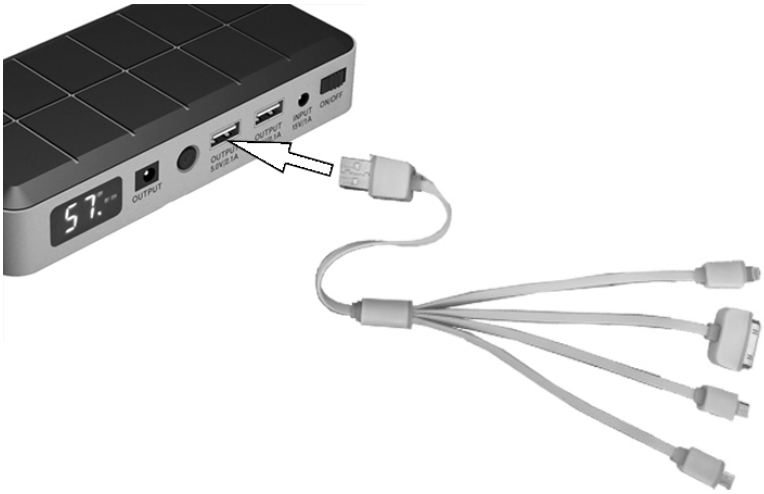
1. Spostare l'interruttore ON/OFF (8) su ON
2. Premere il bottone (5) ripetutamente, finchè il voltaggio desiderato non compare in blu sul display LCD (3)
    a. I voltaggi disponibili sono 12V, 16V, 19V

Collegamenti



1. Inserire il connettore giallo del cavetto fornito nell'Uscita DC (4)
2. Collegare l'adattatore necessario all'altra estremità del cavo
3. Inserire l'adattatore nell'apparecchio da alimentare
   - Il Display (3) mostra il livello di carica rimasta nel booster.

Alimentazione USB

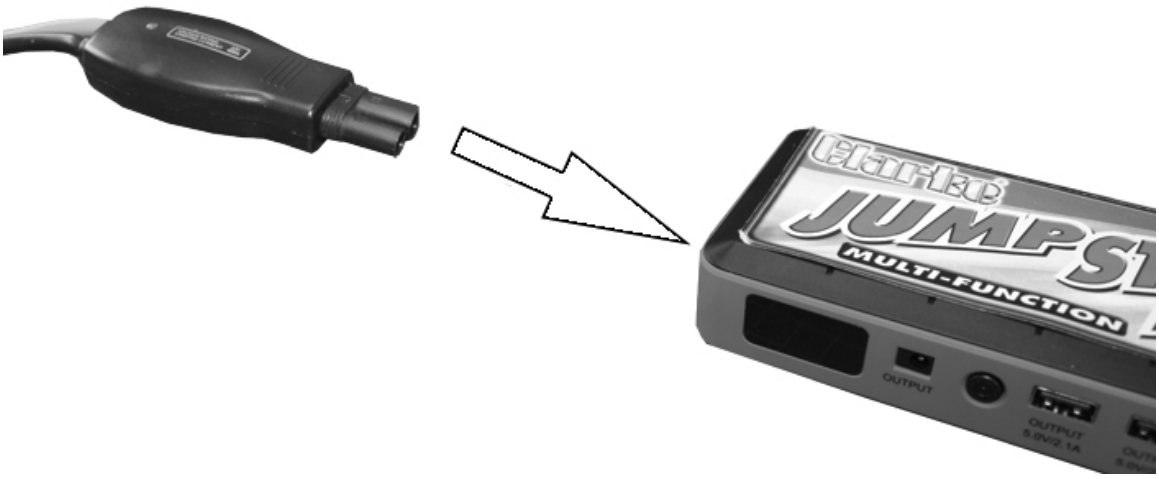


1. Collegare il cavo USB 4 in 1 a una delle prese USB (6)
2. Collegare l'altra estremità all'apparecchio da alimentare.
   a. Non collegare più di un apparecchio alla volta.
3. Il booster alimenta al massimo 2,1A a 5V.

Avviamento di emergenza

ATTENZIONE: è possibile che alcuni dispositivi elettronici vengano danneggiati durante l'avviamento di emergenza "a ponte". Prima di usare il booster, verificare sempre sul manuale di uso e manutenzione del veicolo, per sapere se è necessario prendere delle precauzioni specifiche.

Collegare i cavi di avviamento al booster



Sollevare la protezione in gomma che copre il connettore per il cavo di avviamento (2) e inserire il connettore dei cavi.

Collegare i cavi di avviamento alla batteria del veicolo

1. Collegare per primo la pinza rossa al polo non a massa della batteria (solitamente è il polo positivo (+) e colorato in rosso).
2. Collegare la pinza nera al polo a massa della batteria (solitamente è il polo negativo (-) e colorato di nero)
    a. Se il led sul connettore dei cavi è illuminato in verde con luce continua, si è pronti allavviamento
    b. Se il led sul connettore dei cavi lampeggia in rosso e verde, l'apparecchio è in ricerca. Per attivare il booster bisogna dare corrente al quadro dell'auto
    c. Se il led sul connettore dei cavi è illuminato in rosso con luce continua, indica un problema di collegamento. Le possibili cause sono:

Il booster non ha sufficiente energia	Controllare il livello di carica del booster e ricaricarlo se necessario
Cortocircuito	Controllare che i poli positivo e negativo non si tocchino, eventualmente risolvere il contatto e riprovare
Polarità invertita	Verificare che i morsetti siano collegati ai poli giusti, eventualmente ripetere il collegamento e riprovare
Surriscaldamento	Attendere qualche minuto e riprovare

Avviamento

ATTENZIONE: assicurarsi che il booster sia carico almeno al 30% prima di tentare l'avviamento.

Condurre sempre i seguenti controlli preliminari:

- Togliere corrente al quadro dell'auto e spegnere tutti i servizi di bordo (luci, radio, aria condizionata etc)
- Verificare che la batteria da alimentare abbia un voltaggio a 12V e non abbia alcun tipo di danno
- Assicurarsi che l'area di lavoro sia ben ventilata
- Assicurarsi che il booster sia almeno al 30% di carica

1. Dare corrente al quadro e cercare di avviare il motore normalmente. NON INSISTERE per più di 6 secondi. Se il motore non si avvia entro 6 secondi, togliere corrente al quadro e aspettare per almeno 3 minuti prima di riprovare.
2. Una volta che il motore è avviato, scollegare per prima la pinza nera, e poi quella rossa.

Manutenzione

Pulizia

- Pulire l'involucro esterno usando un panno morbido e umido
- Non usare abrasivi

Riparazioni

- Tutte le riparazioni devono essere condotte da un tecnico specializzato Clarke

Conservazione

- Quando non in uso, conservare l'apparecchio in un luogo sicuro e asciutto

Dichiarazione di conformità

CE

Clarke®
INTERNATIONAL

Hemnall Street, Epping, Essex CM16 4LG

DECLARATION OF CONFORMITY

This is an important document and should be retained.

We hereby declare that this product(s) complies with the following directive(s):

2004/108/EC	*Electromagnetic Compatibility Directive.*
2006/95/EC	*Low Voltage Equipment Directive.*
2011/65/EU	*Restriction of Hazardous substances.*

The following standards have been applied to the product(s):

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 55022:2010 AC: 2011, EN 55024:2010.

The technical documentation required to demonstrate that the product(s) meet(s) the requirement(s) of the aforementioned directive(s) has been compiled and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

The CE mark was first applied in: 2014

Product Description:	Lithium Ion Power Pack & Jumpstarter
Model number(s):	CLIPPJS
Serial / batch Number:	N/A
Date of Issue:	16/02/2016

Signed:

J.A. Clarke

Director

14-0284 D O C (rv1)

Page 1 of 1

Articolo prodotto da:
Clarke International
Hemnall Street
Epping
CM16 4LG

Distribuito in Italia da:

nuova SPH srl unip.
Via Abano 5
Milano
www.passioneofficina.it